

Preisliste

Einzelpreise

Kategorie	Leistung	Preis	Einheit	Info
Laufrad	Schlauch- oder Reifenwechsel	20 €	pro Laufrad	zzgl. Material
	Tubeless-Montage (inkl. Dichtmilch)	35 €	pro Laufrad	exkl. Felgenband
	Laufrad zentrieren	35 €	pro Laufrad	
	Speiche ersetzen und zentrieren	45 €	pro Laufrad	inkl. Standard-Speiche
	Kassette ersetzen	10 €	pro Laufrad	bei ausgebautem Laufrad
	Laufrad neu einspeichen	80 €	pro Laufrad	Montage von Felge, Nabe und Speichen
	Laufrad ausspeichen	20 €	pro Laufrad	Demontage und Reinigung der Altteile
Naben und Lager	Nabenservice „Standard“	35 €	pro Nabe	Reinigung, Schmierung und Einstellung
	Lagerwechsel (Industrielager)	50 €	pro Nabe	Aus- / Einpressen (exkl. Lager)
	Freilauf-Service	25 €	pro Laufrad	Reinigung, Prüfung und Schmierung mit Spezialfett (zzgl. Material bei Defekt)
	Innenlager („Tretlager“) – Service	45 €	pro Fahrrad	Ausbau, Reinigung und Schmierung – Vermeidung von Knackgeräuschen und Kontaktkorrosion (Vierkant und Hollowtech II – nur Tausch bei Pressfit)
	Innenlager („Tretlager“) – Tausch	45 €	pro Fahrrad	zzgl. Materialkosten für das neue Lager
	Steuersatz-Service	35 €	pro Fahrrad	Reinigung und Schmierung
Hydraulische Bremse	Bremsenservice „Full“	70 €	pro Laufrad	Beläge und Scheibe wechseln, Entlüftung inkl. Flüssigkeit
	Bremsen entlüften	35 €	pro Laufrad	inkl. Flüssigkeit
	Bremsbeläge wechseln	30 €	pro Laufrad	inkl. Kolbenreinigung
	Bremsscheibe wechseln	25 €	pro Laufrad	inkl. Einstellung

Florian Blatter Radwerkstatt

Schützengartenstraße 11 . 6890 Lustenau . +43 677 632 871 05
 hoi@florianblatter.at . florianblatter.at

Dein Fahrrad.
 Dein Weg.

Einzelpreise

Kategorie	Leistung	Preis	Einheit	Info
Mechanische Bremse	Bremsleitung kürzen / anpassen	45 €	pro Leitung	inkl. Entlüftung und Kleinteile (Olive / Pin)
	Bremsleitung erneuern	ab 55 €	pro Leitung	nach Aufwand bei interner Verlegung (zzgl. Material)
	Belagwechsel und Einstellung	20 €	pro Laufrad	zzgl. Material
	Bremse einstellen / zentrieren	15 €	pro Laufrad	nur Einstellung
	Bremszug und Hülle ersetzen	ab 25 €	pro Laufrad	nach Aufwand bei interner Verlegung oder Vollintegration
Antrieb	Schaltung einstellen	35 €	pro Fahrrad	Feineinstellung
	Schaltzug und Hülle ersetzen	ab 25 €	pro Fahrrad	nach Aufwand bei interner Verlegung oder Vollintegration
	Schaltauge richten / einstellen	25 €	pro Fahrrad	Einstellung mit Richtwerkzeug
	Schaltauge ersetzen	30 €	pro Fahrrad	Montage, Einstellung und Schaltungseinstellung (zzgl. Material)
	Kette ersetzen	25 €	pro Fahrrad	
Extras	Kassette ersetzen	25 €	pro Fahrrad	
	Kombi-Antriebstausch	45 €	pro Fahrrad	Kette und Kassette
	Neurad-Montage „Basic“	95 €	pro Fahrrad	Aufbau und Check (exkl. Entsorgung)
	Neurad-Montage „Premium“	135 €	pro Fahrrad	inkl. Entsorgung Verpackungsmaterialien und Erstcheck (200 km)
	Stundensatz	100 €	pro Fahrrad	Taktung 15 Minuten

Florian Blatter Radwerkstatt

Schützengartenstraße 11 . 6890 Lustenau . +43 677 632 871 05
 hoi@florianblatter.at . florianblatter.at

Dein Fahrrad.
 Dein Weg.

Basic

Fokus auf
Sicherheit und Funktion

Sicherheits-Check

- Sichtprüfung Rahmen, Gabel und Lager
- Lager-Check: Prüfung von Steuersatz, Tretlager und Naben auf Spiel
- Funktionsprüfung und Grobeinstellung Bremsen und Schaltung
- Reifendruck: Prüfung und Einstellung
- Antriebs-Check: Prüfung und Schmierung der Kette
- Drehmoment-Check: Prüfung und Einstellung sicherheitsrelevanter Schrauben
- Zustandsbericht: Dokumentation und Empfehlung für weitere Reparaturen
-

Ideal für **Gelegenheitsfahrer** und den **schnellen Check** zwischendurch.

50 €

Standard

Fokus auf
Verschleiß und Laufruhe

Jahres-Service

Alles aus dem Basic-Paket plus:

- Reinigung von Kette, Kassette und Kettenblättern inkl. Schmierung
- Präzise Einstellung von Bremsen und Schaltung
- Laufrad-Service: Korrektur von Höhen- und Seitenschlägen („Achter“), Prüfung der Speichenspannung & Sicherstellung der Spurtreue (Dish)
- Lager-Service light: Funktionsprüfung und ggf. Einstellung von Steuersatz und Naben
- Sattelstütze: Demontage und Schmierung (Montagepaste) – verhindert „Festfressen“ durch Kontaktkorrosion

Empfehlung für **Pendler und Tourenfahrer** (einmal jährlich)

120 €

Premium

Fokus auf
Werterhalt und Tiefenpflege

Full-Service

Alles aus dem Standard-Paket plus:

- Tiefenreinigung des kompletten Fahrrads
- Gründliche Reinigung von Kette, Kassette und Kettenblättern („Wie neu“) inkl. Schmierung
- Bremsservice und Kolbenpflege
- Lagerservice: Reinigung, Schmierung und Einstellung von Steuersatz und Naben
- Vollständiger Drehmoment-Check: Prüfung und Einstellung aller Schraubverbindungen

Generalüberholung für **High-End-Bikes** und **Liebhaberstücke**.

250 €

Materialkosten

Alle Preise sind Arbeitswerte zzgl. Materialkosten (Ersatzteile, Schmiermittel, Kleinteile), es sei denn in den einzelnen Positionen wird explizit erwähnt, dass diese inkludiert sind.

E-Bike

Aufgrund des erhöhten Gewichts und der komplexeren Bauweise (Zugführungen, Motorabdeckungen, Kettenschutz etc.) berechne ich für E-Bikes bei den Servicepaketen einen Mehraufwand von 20,00 €.

Servicearbeiten an Motor- Elektronik, Akku-Zellen oder Software-Updates werden derzeit nicht angeboten.

Reinigung

Bei extrem stark verschmutzten Rädern erfolgt die Abrechnung der Reinigung nach tatsächlichem Zeitaufwand (Stundensatz).

Zusatzarbeiten

Sollten während des Service oder der Reparatur weitere Mängel auffallen, stimme ich diese vorab mit dir ab. Die Abrechnung erfolgt transparent zum jeweiligen Einzelpreis zusätzlich zum gewählten Servicepaket oder der beauftragten Einzelarbeit.

Mehraufwand bei Sonderbauten und „Problemfällen“

Bei speziellen Bauweisen (Vollintegration) oder außergewöhnlichen Problemfällen (festgefressene Innenlager und Sattelstützen etc.) berechne ich den tatsächlichen Zeitaufwand. In der Regel kann ich solche Fälle bereits bei der Annahme einschätzen und bespreche das weitere Vorgehen direkt mit dir, ansonsten kontaktiere ich dich.

Auftragsannahme

Ich behalte mir die Ablehnung von Aufträgen im Einzelfall vor.

Das betrifft insbesondere:

- Räder, bei denen eine sichere Funktion nicht mehr gewährleistet werden kann.
- Reparaturen, die den Zeitwert eines qualitativ minderwertigen Rades massiv übersteigen.
- Spezialreparaturen, für die meine Werkstatt nicht ausgerüstet ist.

Ich berate dich dazu immer ehrlich vorab!